

**Комплексы для
разборки и отмывки**
колесных пар подвижного состава
железнодорожного транспорта

Комплекс для разборки и отмывки колесных пар подвижного состава железнодорожного транспорта представляет собой металлоконструкцию с рельсовым путем, под которым установлен поддон для сбора отработанного моющего раствора. Моечный комплекс состоит из линии перемещения и камеры мойки с блоком распределителей.

Камера мойки включает в себя корпус, внутри которого установлены два механизма мойки внутренних поверхностей и два механизма мойки наружных поверхностей колесных пар. Камера мойки оснащена механизмом подъема штор, который перемещает две шторы в вертикальном направлении по направляющим корпуса.

В состав комплекса входят:

- ✓ **подъемник** для осуществления **демонтажа буксы** с колесной пары;
- ✓ **поворотный стол** для **ориентации** колесной пары при прохождении ее в цикле технологической обработки;
- ✓ **подъемно-поворотный стол** - отличается от поворотного стола наличием привода поворота;
- ✓ **машина мойки** для отмывки колесных пар с диаметром колес по беговой дорожке 950 ± 100 мм в автоматическом или полуавтоматическом режимах.

**Схема комплекса
для разборки и отмывки колесных пар**

