

## **Модификаторы поверхности трения**

Минеральный модификатор поверхности трения (ММПТ) вносится в механизмы, подверженные повышенному износу. Он практически мгновенно покрывает металлическую поверхность и обладает ярко выраженными противозадирными и противоизносными свойствами, а также не смывается растворителями, плохо смачивается водой и может быть удален только механическим путем. В отличие от многочисленных видов присадок иностранного и отечественного производства, ММПТ образует защитный слой и не уходит при дальнейшей замене масла.

### **Основные преимущества применения ММПТ:**

- 1) **низкая восприимчивость к температуре** в зоне контакта в сравнении со стандартными смазками (образуемая поверхность не разрушается даже при температуре 1200 градусов) при сохранении коэффициента сцепления;
- 2) **уменьшение износа**, например, в системе «колесо-рельс», гребни колесных пар вагонов;
- 3) **увеличение износостойкости** в 2-3 раза любых трущихся поверхностей (сокращение обточек гребней колес, замены бандажей и проч.);
- 4) **улучшение надежности и долговечности силовых установок** (например, локомотивов), подшипниковых узлов подвижного состава (рычажно-тормозной системы, фрикционных гасителей колебаний, шарнирных соединений вагонов и т.п.);
- 5) **снижение потребления электроэнергии и топлива** на 6-13%;
- 6) **увеличение срока эксплуатации** рельс, стрелочных переводов;
- 7) **значительное снижение затрат** на ремонт и сокращение **простоев** технологического оборудования и подвижного состава;
- 8) **существенное улучшение экологической составляющей** эксплуатации транспорта.

Были успешно проведены ресурсные испытания, в т.ч.:

- 1) пассажирских вагонов дальнего следования совместно с ОАО «ТВЗ», АО «ВНИИЖТ» и ОАО «РЖД»;
- 2) вентиляционного агрегата в шахте совместно с ГУП «Петербургский Метрополитен»,

По результатам проведенных исследований принято решение об использовании ММПТ в соответствующих структурах при строительстве пассажирских вагонов и с 2012 г., в соответствии с руководством по ремонту №056 и №055, начала применяться при всех видах ремонта.



### **«ММПТ»**

#### **Минеральные модификаторы поверхности трения «ММПТ»**

поставляются в пластиковых ведрах по 9 кг или иной таре по запросу заказчика.

**Назначение:** создание защитного слоя и повышение износостойкости пар трения и обработанных поверхностей (на 70% и более).